

**PRED SPUSTENÍM**

1. Predletová prehliadka	<b>Vykonaná</b>
2. Nožné riadenie	Nastavené, voľné
3. <b>Ručné riadenie</b>	<b>Kontrola voľnosti</b>
4. Bezpečnostné pásy	Dotiahnuté
5. <b>Zadné dvere</b>	<b>Zavreté zaistené</b>
6. Predná kabína	Zavretá a zaistená
7. <b>Vyváženie</b>	<b>V polohe T/O</b>
8. Palivový kohút	V polohe NORMAL
9. <b>Prípust'</b>	<b>Voľnobeh</b>
10. Parkovacia brzda	Zabrzdené
11. <b>ALT Air</b>	<b>Zatvorený</b>
12. <b>ALT prívod statického tlaku</b>	<b>Zatvorený</b>
13. Poistky	Zatlačené
14. <b>GPS, odpovedač</b>	<b>Vypnuté</b>
15. <b>Hlavný vypínač – Avionika</b>	<b>Vypnuté</b>
16. Hlavný vypínač - Elektrický	Zapnutý
17. <b>Kontrolne tablo</b>	<b>Stlačiť'</b>
18. Stav paliva	Kontrola
19. <b>Navigačné svetlá</b>	<b>Zapnuté</b>

**SPUSTENIE MOTORA****POSTUP**

1) <b>Oblasť vrtule</b>	<b>Voľná, povrch čistý</b>
2) Hlavný vypínač - Motorový	Zapnutý, čakať kým nezhasne indikácia GLOW
3) <b>Hlavný vypínač – Elektrický (Kľúč)</b>	<b>Štart</b>
4) Tlak oleja	Kontrola
5) <b>Zohrievanie</b>	<b>Voľnobeh 2min, potom 1400 RPM</b>
6) Kontrolné tablo	Kontrola
7) <b>Motorové prístroje</b>	<b>Kontrola</b>

**PO SPOSTENÍ**

1. <b>Hlavný vypínač - AVIONIKA</b>	<b>ZAPNUTÁ</b>
2. AUDIO PANEL	Zapnutý
3. <b>GPS</b>	<b>Zapnuté</b>
4. ODPOVEDAČ	SBY
5. <b>Vztlakové klapky</b>	<b>Kontrola činnosti</b>

**PRED ROLOVANÍM**

1. <b>Parkovacia brzda</b>	<b>Uvoľnená</b>
2. Brzdy	Kontrola činnosti
3. <b>Odpovedač</b>	<b>GND</b>
4. Rolovacie svetlo	Zapnuté

**MOTOROVÁ SKÚŠKA****POSTUP**

1) <b>Prípust'</b>	<b>Voľnobeh</b>
2) ECU TEST	Stlačiť' a držať
3) <b>Varovné svetlá ECU A/B</b>	<b>KONTROLA</b>
4) Svetielko ECU BACKUP UNSAFE	KONTROLA
5) <b>Kontrolne tablo</b>	<b>Zhasnuté</b>
6) Tlačidlo ECU TEST	Uvoľniť
7) <b>Prepínač ECU</b>	<b>Prepnúť do polohy ECU B</b>
8) Motor	Kontrola, chod bez zmien
9) <b>Prepínač ECU</b>	<b>Prepnúť do polohy AUTOMATIC</b>

**PRED VZLETOM**

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Vyváženie</b></li> <li>2. Klapky</li> <li>3. <b>Signalizačné tablo</b></li> <li>4. Zábleskové svetlá</li> </ol> | <b>NEUTRÁLNA POLOHA</b><br><b>VZLETOVÉ</b><br><b>ZHASNUTÉ</b><br>Zapnúť |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Pristávacie svetlo</li> <li>6. <b>Odpovedač</b></li> </ol>   | Zapnúť<br><b>Prepnúť na ALT</b>   |

**VZLET****POSTUP**

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Pristávacie svetlo</b></li> <li>2) PRÍPUŠŤ</li> <li>3) <b>V<sub>R</sub></b></li> </ol> | <b>Zapnuté</b><br>PLNÁ<br><b>59 KT</b> PRI 1150KG<br><b>55 KT</b> PRI 1000KG<br><b>49 KT</b> PRI 850 KG |
|---|---|

**PO VZLETE****200 ft AGL**

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>STÚPANIE</b></li> <li>2. PRÍPUŠŤ</li> <li>3. <b>KLAPKY</b></li> <li>4. PRISTÁVACIE SVETLO</li> </ol> | <b>POČIATOČNÉ SÚPANIE 70KT</b><br>92%<br><b>ZASUNUTÉ</b><br>VYPNUTÉ |
|---|---|

**KLESANIE****POSTUP**

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>PÁKA PRÍPUŠTI</b></li> <li>2. PÁSY</li> <li>3. <b>PALIVO</b></li> </ol> | <b>PODĽA POTREBY</b><br>KONTROLA<br><b>KONTROLA MNOŽSTVA</b> |
|--|--|

**PRIBLIŽENIE**

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. RÝCHLOSŤ</li> <li>2. <b>KLAPKY</b></li> <li>3. RÝCHLOSŤ</li> <li>4. <b>KLAPKY</b></li> <li>5. VYVÁŽENIE</li> </ol> | 108KT<br><b>VZLET</b><br>ZNÍŽIŤ NA 91KT<br><b>PRISTÁTIE</b><br>PODĽA POTREBY |
|--|--|

- |  |                |
|--|----------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>6. <b>PRISTÁVACIE SVETLO</b></li> </ol> | <b>ZAPNUTÉ</b> |
|--|----------------|

**PRISTÁTIE****POSTUP**

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>PÁKA PRÍPUŠTI</b></li> <li>2. PRIBLIŽOVACIA RÝCHLOSŤ</li> </ol> | <b>PODĽA POTREBY</b><br>71 KT PRI 1150 KG<br>67 KT PRI 1092 KG<br>63 KT PRI 1000 KG<br>58 KT PRI 850 KG |
|--|---|

**GO-AROUND****POSTUP**

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>PRÍPUŠŤ</b></li> <li>2. RÝCHLOSŤ</li> <li>3. <b>Klapky</b></li> </ol> | <b>MAX</b><br>66 KT<br><b>VZLETOVÉ</b> |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>4. <b>RÝCHLOSŤ</b></li> <li>5. <b>KLAPKY</b></li> </ol>                     | <b>73 KT</b><br><b>ZASUNUTÉ</b>        |

# DA 40D/ OM-EVK

## PO OPUSTENÍ DRÁHY

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. ZÁBLESKOVÉ SVETLÁ | VYPNUTÉ   |
| 2. ODPOVEDAČ         | GND / OFF |
| 3. KLAPKY            | ZASUNUTÉ  |

## VYPNUTIE LPJ

- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| 1. BRZDY                       | ZABRZDENÉ      |
| 2. PÁKA PRÍPUSTI               | VOLNOBEH 2 MIN |
| 3. GPS                         | VYPNUTÉ        |
| 4. AUDIO PANEL                 | VYPNUTÝ        |
| 5. ODPOVEDAČ                   | OFF            |
| 6. HLAVNÝ VYPÍNAČ – AVIONIKA   | VYPNUTÝ        |
| 7. HLAVNÝ VYPÍNAČ – MOTOROVÝ   | VYPNUTÝ        |
| 8. HLAVNÝ VYPÍNAČ – ELEKTRICKÝ | VYPNUTÝ        |

## OBMEDZENIA

MAXIMÁLNA PRÍPUSTNÁ RÝCHLOSŤ	$V_{NE}$	178 kt
PREVDÁDZKOVÁ RÝCHLOSŤ	$V_{NO}$	108 kt
MAXIMÁLNA PRÍPOSTNÁ RÝCHLOSŤ NA KLAPKY	$V_{FE}$	108 kt T/O
	$V_{FE}$	94 kt LDG
MAXIMÁLNA CESTOVNÁ RÝCHLOSŤ	$V_C$	129 kt
MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ V PORYVE	$V_B$	129 kt
MAXIMÁLNY BOČNÝ KOMPONENT VETRA		20 kt
PÁDOVÁ RÝCHLOSŤ (KLAPKY ZASUNUTÉ)	$V_{s1}$	52 kt
(MALÉ KLAPKY)	$V_{s1}$	51 kt
(VEĽKÉ KLAPKY)	$V_{s0}$	49 kt
MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT		1150 kg

## NASTAVENIE VÝKONU

REŽIM LETU	LOAD	TIME LIMITATION
MAXIMÁLNY VZLETOVÝ	100%	max. 5 min.
MAXIMÁLNY TRVALÝ	92%	unlimited
CESTOVNÝ REŽIM MAXIMÁLNY	75%	unlimited
CESTOVNÝ REŽIM EKONOMICKÝ	70%	unlimited